**Введение**

Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Барлакского сельсовета Мошковского района Новосибирской области общей протяженностью 37519м. выполнен инженерно-техническими работниками ООО «Дорсервис-54» в соответствии с Муниципальным контрактом 12/2023 от «25» апреля 2023 г., заключеннымс администрацией Барлакского сельсовета Мошковского района Новосибирской области.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Барлакского сельсовета и для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Схема дислокации технических средств организации дорожного движения составлена по состоянию на апрель 2023 года и выполнена в проектном пикетаже.

Настоящий проект соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через населенные пункты;

- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проектирование осуществлялось в соответствии с требованиями муниципального контракта № 12/2023 от «25» апреля 2023 г. и технического задания к нему:

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на актуализацию проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах Барлакского сельсовета Мошковского района Новосибирской области (общей протяженностью 37.52 км)**

I. **Выполнить актуализацию** проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах Барлакского сельсовета Мошковского района Новосибирской области в соответствии с нормативными документами: Таблица № 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Обозначение документа | Название документа |
| 1. | СП 34.13330.2012 | Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85 |
| 2. | СП 78.13330.2012 | Автомобильные дороги Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 |
| 3. | ГОСТ Р 52766-2007 | Элементы обустройства. Общие требования. |
| 4. | ГОСТ Р 50970-2011 | Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения. |
| 5. | ГОСТ Р 50971-2011 | Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения. |
| 6. | ГОСТ Р 51256-2011 | Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования. |
| 7. | ГОСТ 26804-86 | Ограждения дорожные металлические барьерного типа |
| 8. | ГОСТ Р 52289-2019 | Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. |
| 9. | ГОСТ Р 52290-2004 | Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. |
| 10. | ГОСТ Р 52282-2019 | Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. |
| 11. | ГОСТ Р 50970-2011 | Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения. |
| 12. | ГОСТ Р 51256-2018 | Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования. |
| 13. | Федеральный закон №196 от 10 января 1995г | О безопасности дорожного движения (с изменениями на 25.11.09г) |
| 14. | Федеральный закон №257 от 8 ноября 2007 | Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ (с изменениями на 27.12.09г) |
| 15. | ГОСТ Р 52607-2006 | Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования. |
| 16. | ГОСТ Р 52606-2006 | Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений". |
| 17. | ГОСТ Р 52605-2006 | Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. |
| 18. | ГОСТ Р 52577-2006 | Дороги автомобильные общего пользования. Определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог |
| 19. | ОДМД Минтранс России № ОС-557-р от 24.06.2002 г. | Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах. |
| 20. | Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ | "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" |
| 21. | Приказ Минтранса РФ от 30 июля 2020 г. N 274 | "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" |
| 22 | Указание ГИБДД от 2.08. 2006 г. №.13/6-3853 | Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах |

-Правила дорожного движения РФ

1. Наименование работ: разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах Барлакского сельсовета Мошковского района Новосибирской области (общей протяжённостью дорог 37,52 км. - уточняется проектом).

2. Заказчик: ***Администрация Барлакского сельсовета Мошковского района Новосибирской области***,

3. Целью разработки проекта по организации дорожного движения на дорогах Барлакского сельсовета Мошковского района Новосибирской области является оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети или отдельных её участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

4. Технические требования:

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов, и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;

- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

5. Проект организации дорожного движения должен быть направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположений населённых пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через населённые пункты;

- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и.т.д.

6.Заказчик представляет исходные данные в составе:

- имеющиеся инженерные изыскания для разработки проекта организации дорожного движения в Барлакском муниципальном образовании Мошковского района Новосибирской области (общей протяженностью 37,52 км), в следующих объемах, необходимых для проектирования организации дорожного движения:( ОДН 218.0.006-2002 Основные положения);

-ранее выполненные проекты организации дорожного движения,

Инженерно-изыскательские работы соответствуют требованиям, установленным действующим законодательством РФ, а также требованиям, указанным в технической документации в соответствии с действующими нормативными документами, применяемыми при разработке ПОДД ;

-предписания (или иное обоснование) на установку технических средств организации дорожного движения;

-схему генерального плана поселения.

Исходные данные предоставляются в соответствии с ведомостью объёмов работ и перечнем объектов проектирования**.**

7. Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах Барлакского сельсовета Мошковского района Новосибирской области выполняется на основе исходных данных, представляемых Заказчиком. Выполненный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в жестком переплёте формата 297\*420 (А3) и CD с электронным видом документа,

Проект по организации дорожного движения должен содержать:

- титульный лист;

- введение;

- схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;

- эскизы знаков индивидуального проектирования;

- ведомости размещения средств организации дорожного движения;

- ведомости устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.

На титульном листе указывают:

- наименования органа управления автомобильной дорогой;

- организация, осуществляющая проектные работы;

- организации, согласовывающие и утверждающие проект;

- название и обозначение автомобильной дороги;

- номер тома;

- должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;

- дата разработки проекта организации дорожного движения.

Линейный масштаб рекомендуется принимать 1:3000, ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Спрямленная схема расстановки технических средств организации безопасности дорожного движения должна включать в себя:

- контуры плана (в бровках) автомобильной дороги;

- график продольных уклонов;

- график кривых в плане;

- линии дорожной разметки;

- дорожные знаки существующие, проектируемые, демонтируемые;

- дорожные ограждения;

- пешеходные ограждения;

- направляющие устройства;

- освещение;

- автобусные остановки;

- пешеходные дорожки;

- искусственные сооружения;

Все технические средства организации дорожного движения на схемах должны иметь адресную линейную привязку с метровой точностью, в том числе линии дорожной разметки.

Схемы сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации безопасного дорожного движения.

Проект по организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:

- сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

- ведомость размещения дорожных знаков

- ведомость размещения барьерного ограждения

- ведомость размещения сигнальных столбиков

- ведомость размещения искусственного освещения

- ведомость размещения автобусных остановок

- ведомость размещения пешеходных дорожек

- ведомость размещения пешеходных ограждений

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учётом нормативных требований.

На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения, таблицы используемых букв и символов с указанием их высоты, ширины литерной площадки, пробелов и полу пробелов. На эскизе знака указываются все геометрические размеры щитка, надписей, символов, каймы и фона

8. Условия приёмки работ: Передача Заказчику оформленного в установленном порядке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах Барлакского сельсовета Новосибирской области осуществляется сопроводительными документами Исполнителя.

10. Количество передаваемой технической продукции:

- техническая часть – 3 экз. (в цветном изображении)

- техническую часть проекта в электронном виде на CD– 1 экз.

Перечень муниципальных автомобильных дорог

**Перечень**

**автомобильных дорог местного значения в Барлакском сельсовете Мошковского района Новосибирской области для разработки организации дорожного движения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование улицы или участка**  **дороги («объекты работ»)** | **Длина (м)** |
|  | **п.Октябрьский** |  |
| 1 | ул. Линейная | 417 |
| 2 | ул. Строительная | 360 |
| 3 | ул.Октябрьская | 810 |
| 4 | ул.Садовая | 672 |
| 5 | пер.Садовый | 330 |
| 6 | ул.Народная | 937 |
| 7 | ул.Учительская | 685 |
| 8 | ул.Набережная | 1131 |
| 9 | ул. Комсомольская | 658 |
| 10 | ул. Дачная | 1776 |
| 11 | ул.Советская | 632 |
| 12 | ул.Луговая | 1417 |
| 13 | ул.Светлая | 1426 |
| 14 | пер.Зеленый | 191 |
| 15 | ул.Полевая | 453 |
| 16 | ул.Железнодорожная | 370 |
| 17 | ул.Совхозная | 1315 |
| 18 | Пер. Полевой | 204 |
| 19 | Ул. Раздольная | 301 |
| 20 | ул.Широкая | 264 |
| 21 | ул.Лесная | 732 |
| 22 | ул. Согласия | 4918 |
| 23 | ул. Локтинская | 520 |
| **с.Барлак** | | |
| 1 | ул. Школьная | 1026 |
| 2 | ул. Центральная | 1750 |
| 3 | Ул.Дорожная | 337 |
| 4 | ул. Тихая | 656 |
| 5 | ул. Подгорная | 627 |
| 6 | ул. Заячий Хутор | 1242 |
| 7 | пер.Школьный | 517 |
| 8 | пер. Центральный | 161 |
| 9 | ул. Береговая | 427 |
| 10 | ул. Озерная | 904 |
| 11 | ул. Дачная | 1088 |
| 12 | пер. Дачный | 182 |
| 13 | ул. Степная | 330 |
| 14 | «Солдатская» | 980 |
| 15 | Дорога к участку Медведева | 300 |
| **с.Локти** | | |
| 1 | ул. Первомайская | 789 |
| 2 | ул. Озерная | 1360 |
| 3 | пер.Озерный | 497 |
| 4 | ул. Школьная | 651 |
| 5 | пер. Школьный | 500 |
| 6 | ул. Советская | 1777 |
| 7 | ул. Лесная | 564 |
| 8 | ул. Мира | 335 |
| **Всего** | | **37 519** |

Качество выполнения проекта должно удовлетворять условиям получения согласований с компетентными государственными органами.

* 1. Работы должны быть выполнены с учетом требования настоящего Технического задания и условий выполнения работ в соответствии с настоящим контрактом и требованиями Градостроительного кодекса РФ, действующих технических регламентов, другой нормативной документацией.
  2. Проектировщик может выполнять работы по Контракту лично и/или с привлечением других лиц (субподрядчиков).

В настоящее время на территории сельсовета расположено четыре населенных пункта: п. Октябрьский, с. Локти, с. Барлак, численность населения на 01.01.2022 года составила 8000 человек. На протяжении последних лет численность населения постоянно возрастает. Все население сельское. Крупными селами являются – п. Октябрьский-7448 чел. Барлакский сельсовет расположен в западной части района на расстоянии 30 км от районного центра поселка Мошково. Его соседями являются с западной стороны Новосибирский район МО Кубовинский сельсовет, с северной стороны Дубровинский сельсовет, с восточной стороны Сокурский сельсовет Мошковского района и с южной стороны граничит со Станционным сельсоветом Новосибирского района. На территории сельсовета расположены четыре населенных пункта – п. Октябрьский, с. Локти, с. Барлак .

В южной половине сельсовета расположены многочисленные дачные товарищества. Барлакский сельсовет расположен в 20 км от г. Новосибирска и входит в Новосибирскую агломерацию.

Село Локти располагается в северной части сельсовета, площадью 173,13 га.. Село Барлак располагается в центральной части сельсовета, площадью280,68 га. Поселок Октябрьский является центральной усадьбой сельсовета, располагается в южной части Барлакского сельсовета и имеет вытянутую форму с запада на восток площадь 186,33 га, вдоль южной границы поселка проходит межмуниципальная автодорога 50Н-2141 Новосибирск-Сокур, по северной границе п. Октябрьский проходит федеральная автодорога Р-255 «Сибирь» Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск. Таким образом улично-дорожная сеть Барлакского сельсовета имеет выходы и связь с региональной сетью автодорог Новосибирской области и на федеральную сеть автодорог. Кроме автомобильного транспорта, Барлакский сельсовет связан с Новосибирском железнодорожным путем, имеется две остановочные платформы «Раздолье» и «Барлак».

По территории сельсовета протекает река Большой Барлак, а также множество мелководных речушек:, Большая, Малая Ананьевка, и другие.

Связь с соседними населенными пунктами и районным центром п. Мошково осуществляется по автодорогам районного значения с твердым покрытием.

**Рельеф.** Геологическое строение района представлено палеозойским фундаментом, который перекрывают рыхлые палеогеновые, неогеновые и четвертичные отложения.

Район расположен в пределах Приобской равнины. На Западносибирской плите. Поверхность территории –холмисто-увалистая равнина с ответвлённой овражно-балочной сетью. Существенный показатель рельефа –глубоко врезанные речные долины - рек Обь и Иня, имеющие направление с северо-востока на юго-запад. Поверхность дренируется густой речной сетью рек и озёр, стекающих в долины больших рек.

Абсолютные высоты 150-200 м.

**Климат.**

Новосибирская область расположена в центре Евразии, далеко от морей и океанов, поэтому климат здесь континентальный, с холодной продолжительной зимой и коротким жарким летом. Количество солнечных дней здесь примерно на 20 процентов больше, чем на соответствующей широте Европы. В области хорошо выражены все четыре времени года.

**Улично-дорожная сеть.**

Генеральным планом предусматривается улично-дорожная сеть) в соответствии с "СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»

основные улицы сельского поселения ;

местные улицы и дороги; проезды .

Главная улица с . Октябрьского ул. Октябрьская- автодорога, соединяющая поселе- ние с улично-дорожной сетью Новосибирского района и г. Новосибирска., с выходом на федеральную автодорогу Р-254 «Иртыш»

Сеть автомобильных дорог поселения представлена дорогами V технической категории . Интенсивность движения до 200 а/сут.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Дороги |  |  |
| 1. | Протяженность автомобильных дорог - всего | км | 42 |
| 2. | в том числе дорог с твердым покрытием | км | 13,2 |
| 3. | Плотность автомобильных дорог | км/кв. км | 0,25 |
| 4. | Наличие искусственных сооружений (мосты, трубы) | единиц | 0 |
| 5. | Удельный вес освещенных улиц в общей протяженности улиц | % | 30 |

**Геометрические параметры** улично-дорожной сети (далее УДС), соответствуют требованиям нормативных документов.

Главные и местные улицы имеют твердый тип покрытия или переходный, выполненные в асфальтобетоне или щебеночно-гравийной смеси, обработанной вяжущими материалами. Проезды имеют щебеночно-гравийное покрытие, часть проездов грунтовые.

**Технико-эксплуатационные** показатели подавляющего числа дорог, к которым относятся : скорость, непрерывность, безопасность и удобство движения; пропускная способность и уровень загрузки дороги движением, а также экологическая безопасность., находятся в удовлетворительном состоянии.

**Пешеходно-тротуарная** сеть развита слабо, только по центральным улицам и подходам к образовательным учреждениям. Велодорожки отсутствуют.

Улицы поселения обеспечены техническими средствами организации дорожного движения (далее ТСОДД), которые устанавливаются в соответствии с проектом организации дорожного движения, однако не все примыкания обустроены знаками приоритета, особенно малодеятельные проезды.

Собственных маршрутов регулярных пассажирских перевозок поселение не имеет. Через территорию сельсовета проходят 5 автобусных маршрутов, связывающих его с г. Новосибирском, Станционным сельсоветом и п. Сокур, районным центром п.г.т. Мошково. Это следующие маршруты №№189,289,112,130,116.

**Состояние аварийности** за последние три года стабильно невысокое, очаги аварийности отсутствуют. Неудовлетворительное состояние ТСОДД ни в одном из ДТП не являлось сопутствующей причиной.

По данным Росстата обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (автомобилей на 1000 жителей) – средняя в РФ -315 , в Новосибирской области -312. С учетом приведенных статистических показателей автомобилизации за жителями Барлакского сельсовета зарегистрировано 2496 автотранспортных средств.

При разработке проекта организации дорожного движения на период эксплуатации существующей сети дорог сельского поселения Барлакский сельсовет введены мероприятия по ограничению скоростного режима, по указаниям администрации проектировались искусственные неровности с целью принудительного снижения скорости и обеспечения безопасности жителей поселения в опасных местах. Мероприятий по организации реверсивного, одностороннего движения не предусматривалось, дополнительная установка светофорных объектов и средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, работающих в автоматическом режиме не рассматривалась в связи с отсутствием обоснованной необходимости.